

第 25 回アンケート結果（抜粋）

1. 一般講演 1：「市場変動とライフサイクルを考慮した船舶設計案評価と意思決定に関する研究」

1. 気象モデルに対して、季節・地域・歴史等の深掘りを期待したい。

---- ありがとうございます。現状では、気象モデルについて 1 年間まとめた発現確率を定義しているので季節、航路毎の気象変動も考慮出来ればと思います。歴史についても、航路毎の経験則等を考慮し研究をさらに発展させて行ければと思います。

2. 船の購入価格、ライフサイクルスパン、一回の航海の日数、燃費、燃料費など、考えられるパラメータを一度、基準として置いていただき、どれか一つのパラメータが変化するとどのように全体に影響するのかを知りたいと思いました。（トータルコストなのか日数なのか分かりませんが...）

---- ありがとうございます。燃料費や運賃が市場変動によってかわったときに価値がどれほど変化するのかという説明が足りませんでした。基本的にトータルコストで価値を計算しているので、今後はその影響をわかりやすく説明できればと思います。

3. VLCC の改装は実例があるのでしょうか？軍事用や船種の変更によって改装した例は見聞きますが、改装にかかるコストや当初設計に組み込むコストも含めるとどうでしょうか？

---- Web 上ではあまり見かけないかもしれませんが、船会社へのヒアリング等を行った結果、プロペラの取り替えやエンジンの交換などは近年行われており、改装コストを含めても有益だとされています。今後、研究でも改装コストの有益さを数値化出来ればと思っております。ご質問ありがとうございます。

4. 市場価格や原油、気象などさまざまな条件（因子）を用いて NPV を評価する研究として、たいへん期待しております。年数と資本コストの条件設定にも注意していただき、フリーキャッシュフローの最大化を明確に数値化できると経営者にとっても分かり易いと思います。

---- フリーキャッシュフローの最大化を市場変動による燃料費の影響等を考慮して数値化できるように取り組ませて頂きます。経営者の視点でのコメントありがとうございます、大変参考になります。